



CITTÀ DI SAN DONÀ DI PIAVE
CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

Decorata con Croce al Merito di Guerra e con Medaglia d'Argento al Valor Militare

Al Consigliere Comunale
Cuzzolin Gino

OGGETTO: Risposta Interrogazione n. 39 avente ad oggetto "Iniziativa per la sicurezza dei giovani per la stagione estiva 2025" presentata dal Consigliere Cuzzolin Gino

Egregio Consigliere Cuzzolin,

in risposta alla sua interrogazione riguardante il servizio di autobus notturno che ha collegato le discoteche di Jesolo ai comuni di San Donà e Musile, sono in grado di fornirle le seguenti informazioni complete.

IL SERVIZIO "DISCOBUS": EDIZIONI 2023 E 2024

Il servizio, denominato "Discobus", è stato attivato per la prima volta dal 13 agosto al 3 settembre 2023, frutto di un'iniziativa condivisa tra i Comuni di Jesolo e San Donà di Piave, ATVO e Fipe-Silb Confcommercio con le discoteche della città balneare.

Il servizio è stato confermato e riproposto anche per la stagione estiva 2024, mantenendo attivo il servizio "fino al 3 settembre" con le stesse modalità operative.

Caratteristiche del servizio (2023-2024):

- Due corse notturne durante i weekend (sabato-domenica), con partenza alle ore 2:00 e alle ore 4:00
- Percorso: dall'autostazione ATVO di Jesolo Lido → Piazza della Repubblica (Jesolo paese) → Via Roma (Eraclea) → Autostazione ATVO San Donà → Via Roma Musile di Piave (davanti al municipio)
- Servizio completamente gratuito per gli utenti

GENESI DEL PROGETTO

L'idea è stata del consigliere comunale di San Donà Giulio Bonet che, a vent'anni, è il più giovane di tutto il gruppo e vicino al mondo giovanile. Come ha dichiarato lo stesso Bonet: "Questa è stata un'estate tragica, ogni mattina ci svegliamo e non leggiamo più un giornale ma un necrologio. Tanti giovani, tanti ragazzi e ragazze come me. Ho pensato quindi ad una soluzione che avevo già proposto mentre ero rappresentante degli studenti al Liceo: delle navette che potessero essere a disposizione dei ragazzi a determinati orari durante le serate di festa".

FINALITÀ E PARTNERS

L'obiettivo dichiarato era quello di "prevenire gli incidenti stradali e assicurare ai ragazzi un rientro sicuro a casa dopo una serata di divertimento". Il servizio è stato offerto gratuitamente agli utenti ed è stato sostenuto da ATVO, che ha dimostrato la propria disponibilità per iniziative di carattere sociale rivolte ai giovani, e da Fibe-Silb Confcommercio, sempre impegnata per la sicurezza di chi frequenta i locali.

La partnership ha coinvolto stabilmente: Comune di Jesolo, Comune di San Donà di Piave, Città Metropolitana di Venezia, ATVO e Fibe-Silb Confcommercio.

RISULTATI E CONTINUITÀ DEL PROGETTO

La conferma del servizio per due anni consecutivi (2023 e 2024) dimostra il successo dell'iniziativa e l'efficacia della collaborazione interistituzionale nel garantire la sicurezza stradale dei giovani durante le serate estive. Il servizio si è inserito nel più ampio piano di sicurezza dell'amministrazione comunale per gestire le centinaia di migliaia di presenze estive in città.

PROSPETTIVE PER IL 2025

Per quanto riguarda la sua richiesta di informazioni sulla volontà di riproporre il servizio per luglio e agosto 2025 si conferma che l'Amministrazione comunale ha già avviato con i partner i contatti per rinnovare il servizio come offerto negli scorsi anni.

La continuità biennale del progetto (2023-2024) rappresenta un precedente estremamente positivo che rafforza la validità della proposta per il 2025. Il fatto che il servizio sia stato riproposto con successo per due stagioni consecutive indica una consolidata collaborazione e un riconoscimento dell'efficacia dell'iniziativa nel promuovere comportamenti responsabili.

CONCLUSIONI

Ritengo questa iniziativa estremamente positiva per la sicurezza stradale dei nostri giovani e per la promozione di comportamenti responsabili. Il Comune di San Donà di Piave, forte dell'esperienza biennale positiva e del ruolo di co-promotore dell'iniziativa fin dalla sua genesi, conferma la propria disponibilità a valutare con grande attenzione ogni proposta di collaborazione per la stagione estiva 2025.

AGGIORNAMENTO TARIFFE TAXI NCC E CONTINGENTE NCC

Per quanto riguarda le tariffe dei servizi TAXI ed NCC (Noleggio con conducente), si precisa che le medesime sono definite dal "Regolamento sulla disciplina degli autoservizi pubblici non di linea Taxi e Noleggio con Conducente con autovettura" approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 109 del 23/6/1998.

Il Comma 1 dell'art. 46, in particolare, dispone che le tariffe per il servizio Taxi siano "stabilite dal Comune previo parere della Commissione Consultiva sulla base dei costi di esercizio" (retribuzione dell'attività lavorativa degli addetti, spese assicurative, di trazione, manutentive, gli ammortamenti, ecc...), entro i limiti dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo.

Le tariffe del servizio NCC vengono individuate invece dal Comma 2 dove si prevede che "le tariffe del servizio di noleggio con conducente sono determinate dalla libera contrattazione delle parti entro i limiti minimo e massimo stabiliti dal Comune, previo parere della Commissione Consultiva".

La premessa evidenzia che l'eventuale modifica di entrambi i sistemi tariffari debba essere necessariamente oggetto di valutazione preventiva della Commissione Consultiva, tale organo, previsto dall'art. 13, comma 2 della L.R. n. 22/1996, è composto dal 7 membri nominati dal Sindaco facenti parte sia dell'Amministrazione comunale (Assessore e Responsabile del Servizio competente) che di enti e Associazioni esterne (Città Metropolitana di Venezia, rappresentanti delle Associazioni di categoria di Taxi e Ncc, rappresentanti dei sindacati delle medesime categorie e degli utenti.

L'aggiornamento delle tariffe deve poi essere preventivamente sottoposto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Ciò detto si comunica che la Giunta comunale ha intenzione di avviare il procedimento per verificare la fattibilità di un aggiornamento delle tariffe, previa comunicazione interlocutoria con

l'Amministrazione comunale di Jesolo ed eventuale convocazione della Commissione Consultiva, fermo restando che in sede di Commissione verranno discusse anche eventuali variazioni dei costi di esercizio.

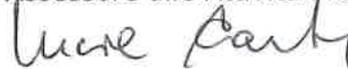
Si conferma quanto da Lei rilevato e cioè che il Comune di San Donà di Piave, già nel 2022 (D.G.C. n. 248 del 03/11/2022), ha provveduto ad aggiornare le tariffe taxi introducendo una tariffa fissa di € 40,00, con partenza da Piazza IV Novembre a San Donà di Piave fino alla stazione ATVO del Lido di Jesolo, alla quale devono aggiungersi eventuali supplementi notturni e/o festivi, dando così certezza e trasparenza sui costi di trasporto applicati.

Per quanto attiene l'ampliamento delle attuali autorizzazioni NCC si precisa che il contingente definito dal regolamento comunale deve intendersi come un limite massimo di autorizzazioni concedibili; gli uffici competenti, nello specifico, hanno evidenziato che negli ultimi anni non sono pervenute segnalazioni da parte dell'utenza relativamente alla carenza del servizio offerto, tale fattore è indicatore di un equilibrio tra domanda e offerta per i servizi in argomento, si ritiene pertanto che non sia necessario un ampliamento delle autorizzazioni attualmente rilasciate (n. 6), anche in considerazione della sussistenza delle attuali n. 8 licenze Taxi.

Cordiali saluti.

Lucia Camata

Assessore alle Attività Produttive



Piazza Indipendenza, 13 – 30027 San Donà di Piave (VE)

www.sandonadipiave.net tel: 0421 5901 mail: protocollo@sandonadipiave.net

PEC: protocollo.comune.sandonadipiave.ve@pecveneto.it